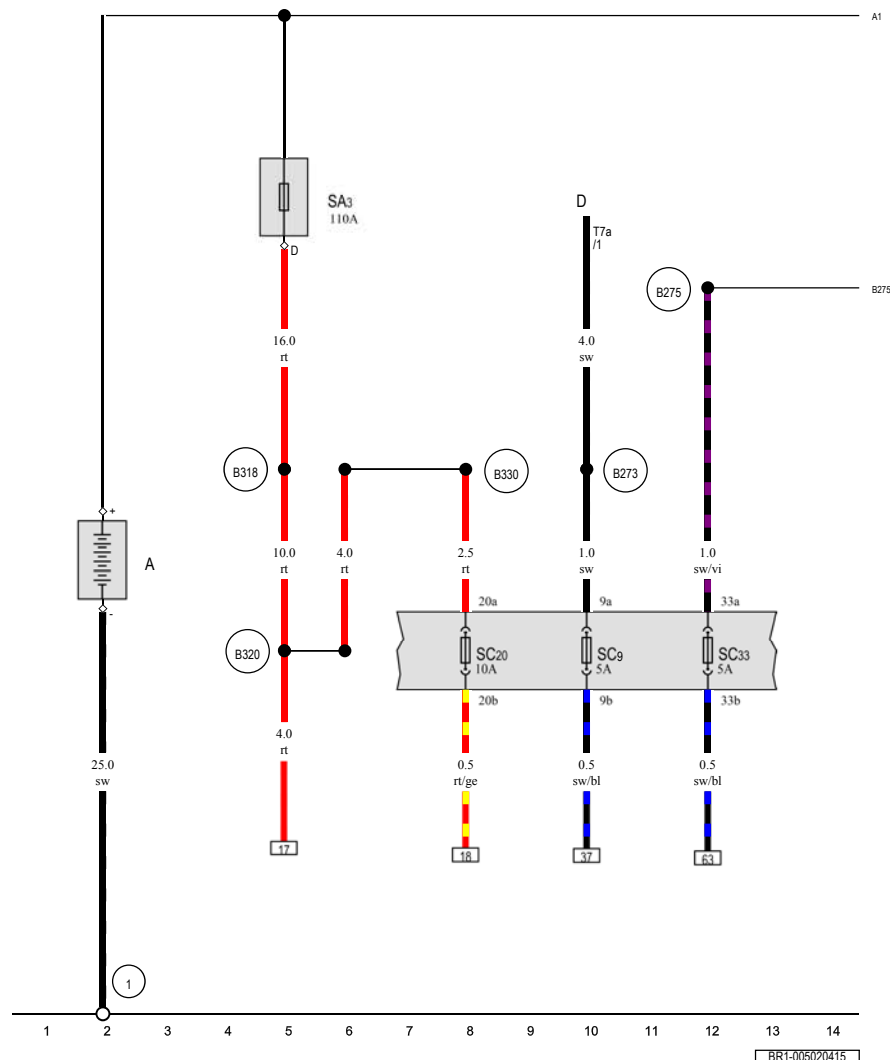


防抱死制动系统 (ABS)

自 2015 年 4 月起

www.car60.cc



## 蓄电池, 保险丝架 A 上的保险丝 3

A - 蓄电池

D - 点火起动开关

SA3 - 保险丝架 A 上的保险丝 3

SC9 - 保险丝架 C 上的保险丝 9

SC20 - 保险丝架 C 上的保险丝 20

SC33 - 保险丝架 C 上的保险丝 33

T7a - 7 芯插头连接

1 - 接地带, 蓄电池 - 车身

B273 - 正极连接 (15), 在主导线束中

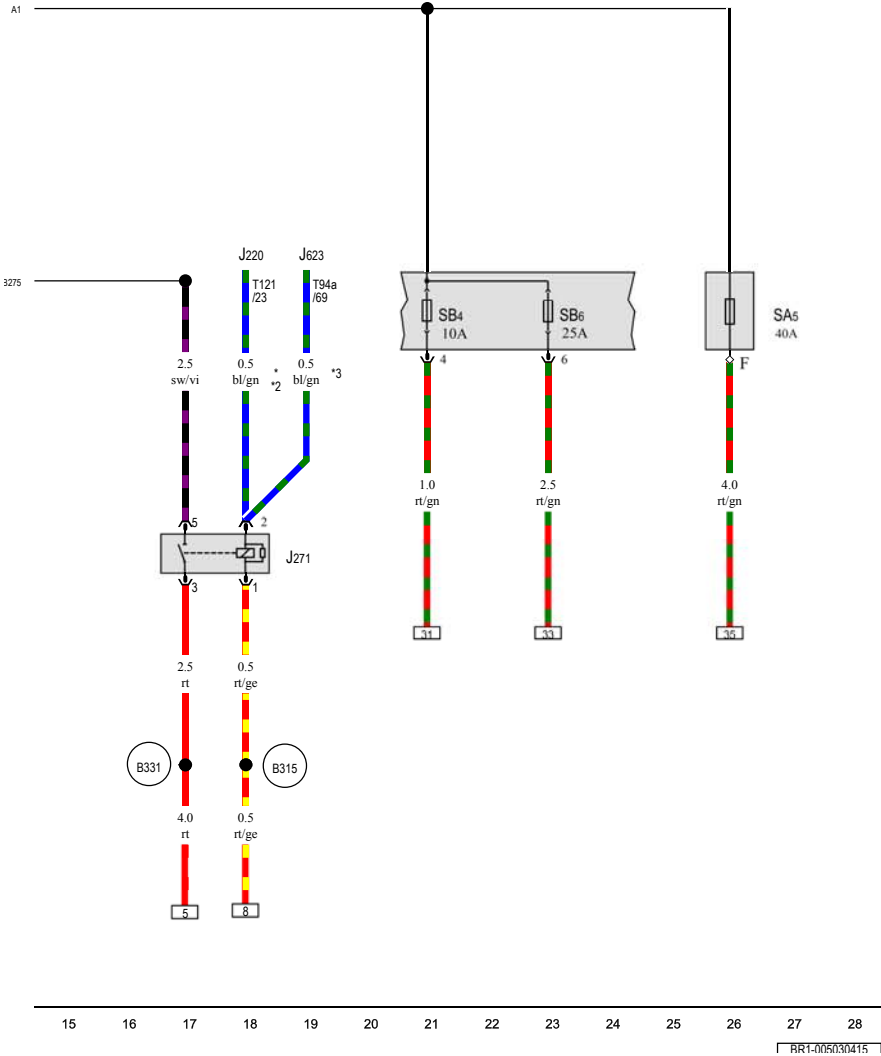
B275 - 正极连接 (87), 在主导线束中

B318 - 正极连接 4 (30a), 在主导线束中

B320 - 正极连接 6 (30a), 在主导线束中

B330 - 正极连接 16 (30a), 在主导线束中

电路图



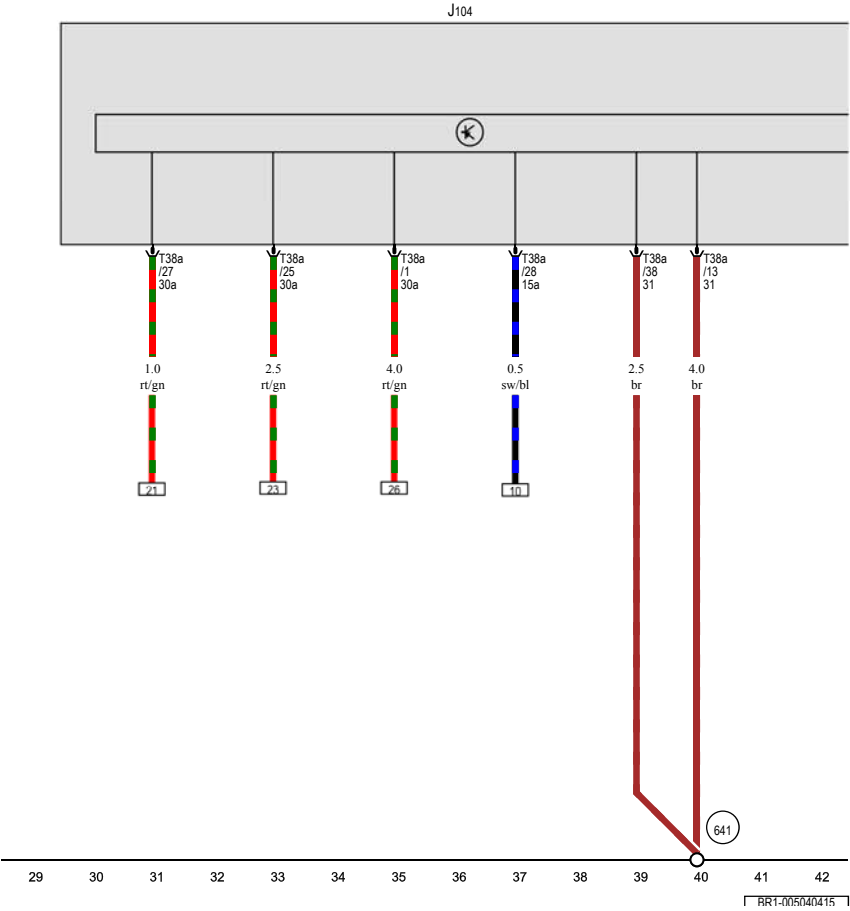
主继电器, 保险丝架 A 上的保险丝 5

- J220 - Motronic 控制单元
- J271 - 主继电器
- J623 - 发动机控制单元
- SB4 - 保险丝架 B 上的保险丝 4
- SA5 - 保险丝架 A 上的保险丝 5
- SB6 - 保险丝架 B 上的保险丝 6
- T94a - 94 芯插头连接
- T121 - 121 芯插头连接
- B275 - 正极连接 (87), 在主导线束中
- B315 - 正极连接 1 (30a), 在主导线束中
- B331 - 正极连接 17 (30a), 在主导线束中
- \* - 仅用于带 1.6 升发动机的汽车
- \*2 - 仅用于带 1.4 升发动机的汽车
- \*3 - 仅用于带双燃料发动机的汽车

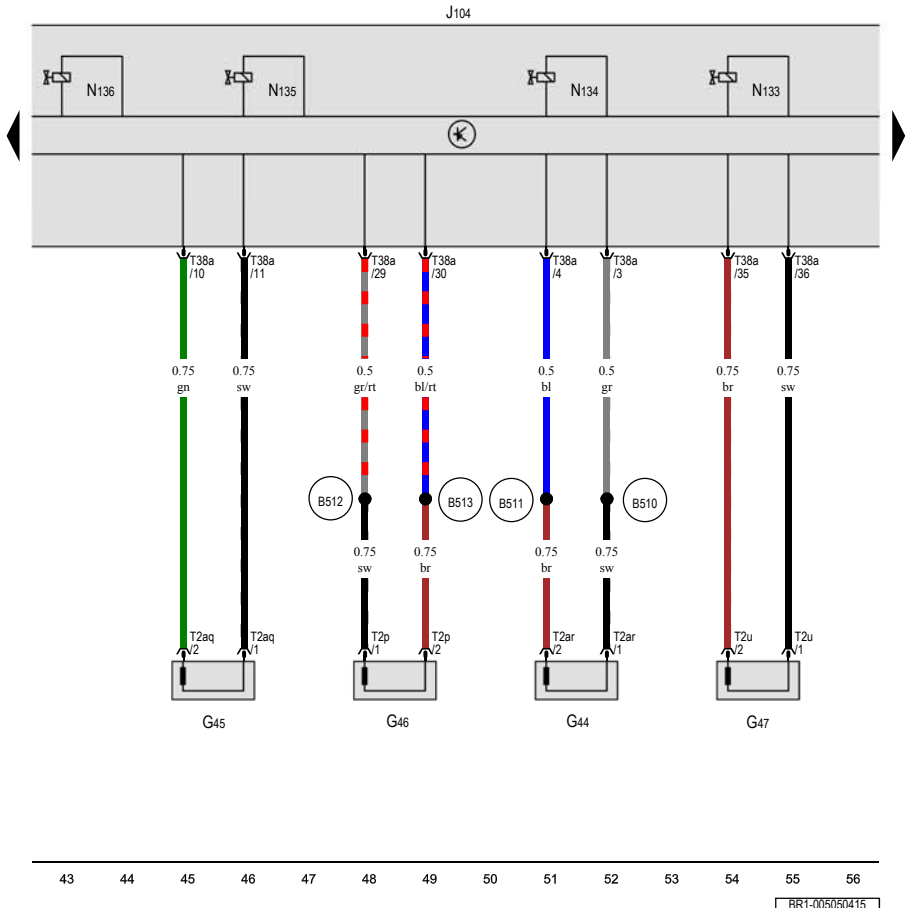
电路图

ABS 控制单元

- J104 - ABS 控制单元
- T38a - 38 芯插头连接
- 641 - 接地点 3, 在发动机舱内左侧



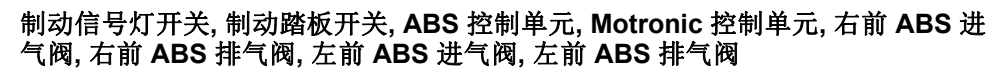
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



- 右后转速传感器, 右前转速传感器, 左后转速传感器, 左前转速传感器, ABS 控制单元, 右后 ABS 进气阀, 左后 ABS 进气阀, 右后 ABS 排气阀, 左后 ABS 排气阀
- G44 - 右后转速传感器
  - G45 - 右前转速传感器
  - G46 - 左后转速传感器
  - G47 - 左前转速传感器
  - J104 - ABS 控制单元
  - N133 - 右后 ABS 进气阀
  - N134 - 左后 ABS 进气阀
  - N135 - 右后 ABS 排气阀
  - N136 - 左后 ABS 排气阀
  - T2aq - 2 芯插头连接
  - T2ar - 2 芯插头连接
  - T2p - 2 芯插头连接
  - T2u - 2 芯插头连接
  - T38a - 38 芯插头连接
  - B510 - 连接 1 (后右转速传感器), 在车舱内导线束中
  - B511 - 连接 2 (后右转速传感器), 在车舱内导线束中
  - B512 - 连接 1 (后左转速传感器), 在车舱内导线束中
  - B513 - 连接 2 (后左转速传感器), 在车舱内导线束中

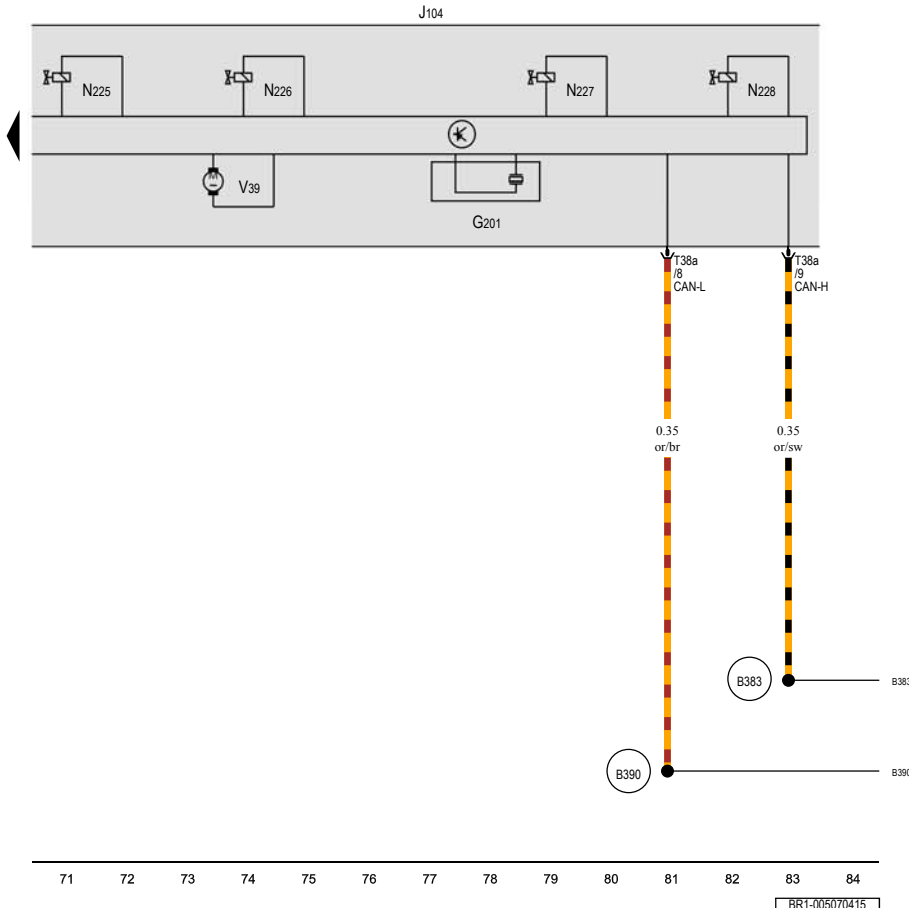
ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

编号 5 / 6



- ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色





- 制动压力传感器 1, ABS 控制单元, 动态行驶控制转换阀 1, 动态行驶控制转换阀 2, 动态行驶控制高压转换阀 1, 动态行驶控制高压转换阀 2, ABS 回流泵
- G201 - 制动 传感器 1
- J104 - ABS 控制单元
- N225 - 动 控制转 阀 1
- N226 - 动 控制转 阀 2
- N227 - 动 控制转 阀 1
- N228 - 动 控制转 阀 2
- T38a - 38 芯插头连接
- V39 - ABS
- B383 - 连接 1 ( 动系统 CAN 线, High ), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 ( 动系统 CAN 线, Low ), 在主导线束中

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

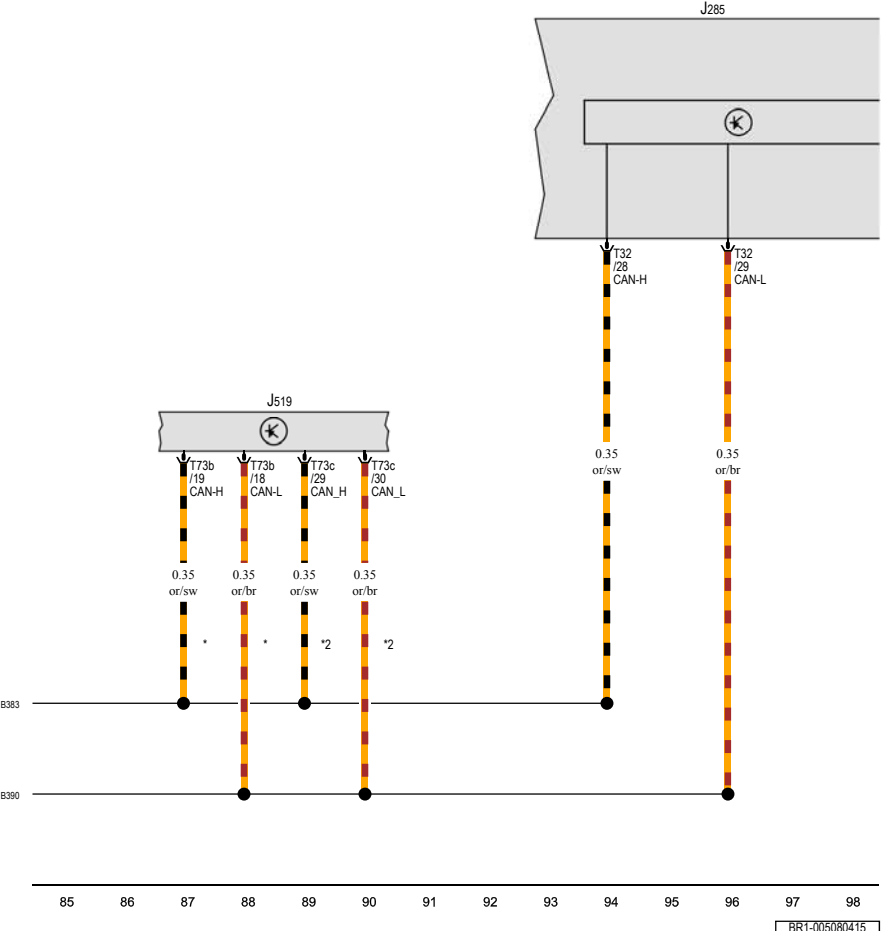
电路图

仪表板中的控制单元

- J285 - 中的控制单元
- J519 - 车 电 控制单元
- T32 - 32 芯插头连接
- T73b - 73 芯插头连接
- T73c - 73 芯插头连接
- B383 - 连接 1 ( 动系统 CAN 线, High ), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 ( 动系统 CAN 线, Low ), 在主导线束中
- \* - 仅用于带车 电 控制单元 BCM 的汽车
- \*2 - 仅用于带车 电 控制单元 BFM 的汽车





ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色





编号 5 / 9



|      |                 |   |
|------|-----------------|---|
| F9   | - 制动器           | 开关  |
| F34  | - 制动            | 号 点   |
| H3   | - 器             |   |
| J285 | - 中的控制单元        |  |
| K47  | - ABS           |   |
| K118 | - 制动系统          |   |
| T2p  | - 2 芯插头连接       |   |
| T2u  | - 2 芯插头连接       |   |
| T32  | - 32 芯插头连接      |   |
| 44   | - 接地点，左侧 A      |  |
| 374  | - 接地连接 9，在主导线束  |   |
| 379  | - 接地连接 14，在主导线束 |   |
| 605  | - 接地点，在上 转 上    |   |

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色