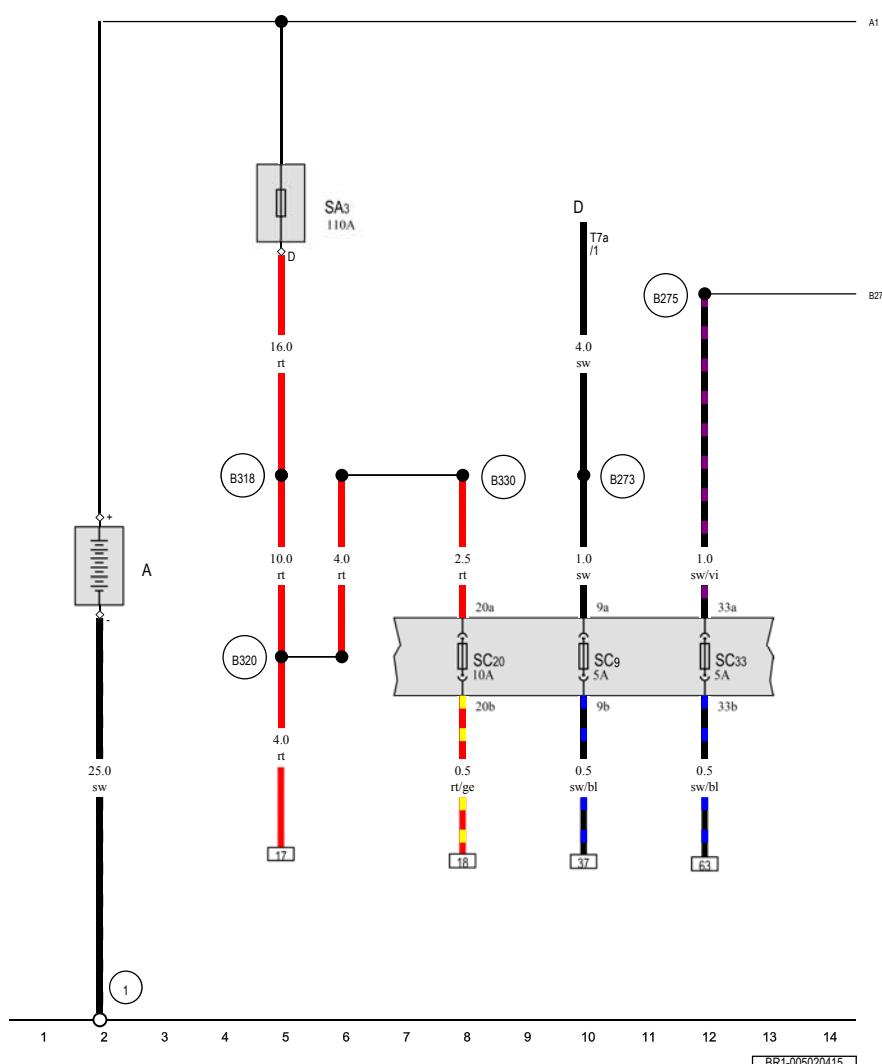


防抱死制动系统 (ABS)
自 2015 年 4 月起

www.Car60.cc

电路图



蓄电池, 保险丝架 A 上的保险丝 3

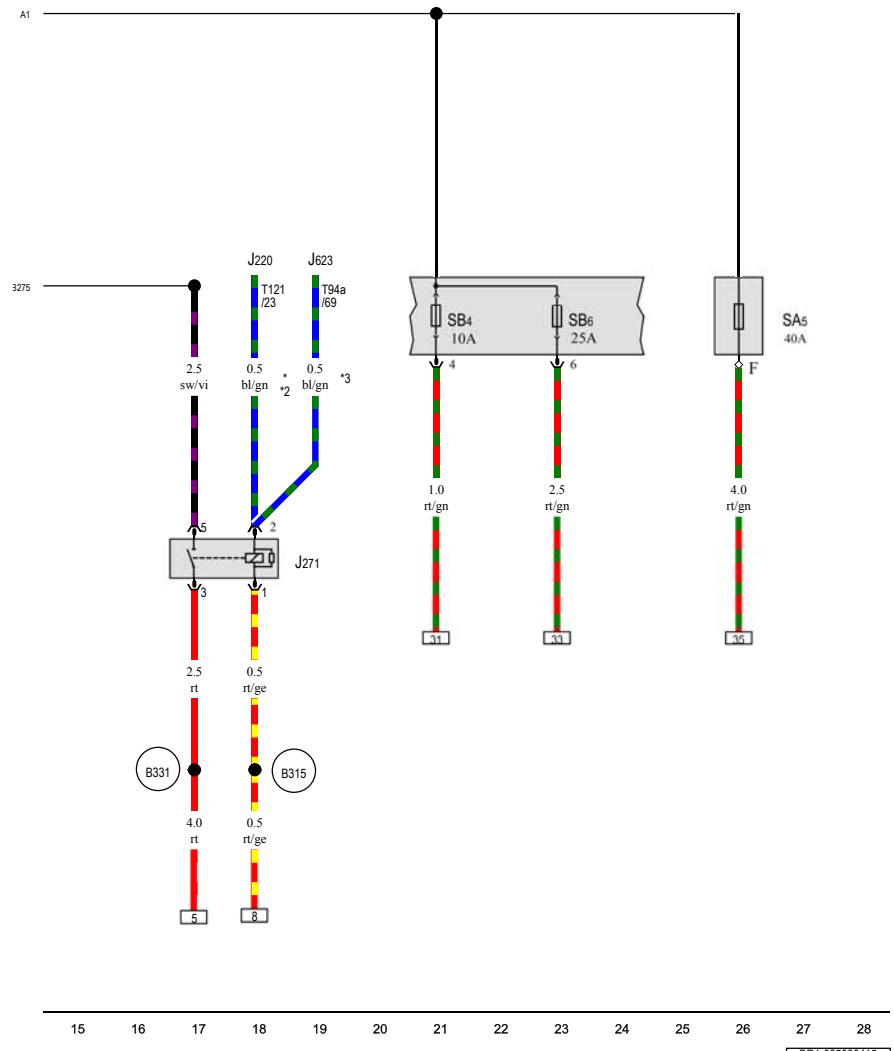
- | | |
|------|-------------------------|
| A | - 蓄电池 |
| D | - 点火起动开关 |
| SA3 | - 保险丝架 A 上的保险丝 3 |
| SC9 | - 保险丝架 C 上的保险丝 9 |
| SC20 | - 保险丝架 C 上的保险丝 20 |
| SC33 | - 保险丝架 C 上的保险丝 33 |
| T7a | - 7 芯插头连接 |
| 1 | - 接地带, 蓄电池 - 车身 |
| B273 | - 正极连接 (15), 在主导线束中 |
| B275 | - 正极连接 (87), 在主导线束中 |
| B318 | - 正极连接 4 (30a), 在主导线束中 |
| B320 | - 正极连接 6 (30a), 在主导线束中 |
| B330 | - 正极连接 16 (30a), 在主导线束中 |

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

www.Car60.cc

上海大众浩纳轿车

电路图



主继电器, 保险丝架 A 上的保险丝 5

- J220 - Motronic 控制单元
- J271 - 主继电器
- J623 - 发动机控制单元
- SB4 - 保险丝架 B 上的保险丝 4
- SA5 - 保险丝架 A 上的保险丝 5
- SB6 - 保险丝架 B 上的保险丝 6
- T94a - 94 芯插头连接
- T121 - 121 芯插头连接
- B275 - 正极连接 (87) , 在主导线束中
- B315 - 正极连接 1 (30a) , 在主导线束中
- B331 - 正极连接 17 (30a) , 在主导线束中
- * - 仅用于带 1.6 升发动机的汽车
- *2 - 仅用于带 1.4 升发动机的汽车
- *3 - 仅用于带双燃料发动机的汽车

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

www.Car60.cc

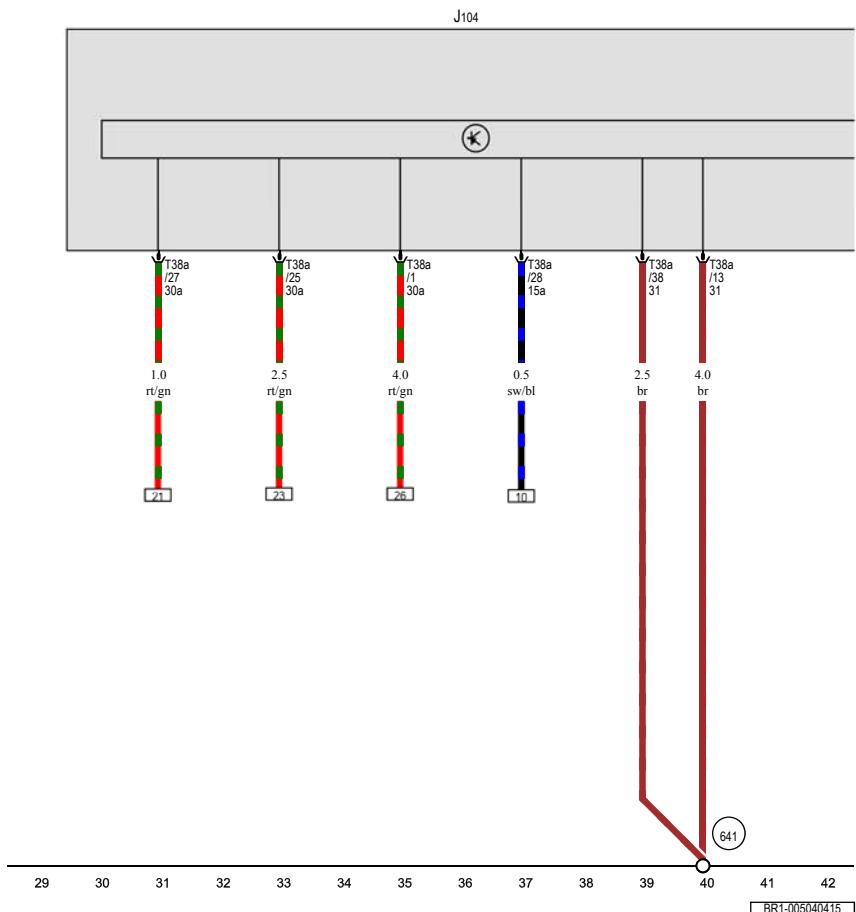
15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

BR1-005030415

电路图

ABS 控制单元

- J104 - ABS 控制单元
- T38a - 38 芯插头连接
- 641 - 接地点 3, 在发动机舱内左侧



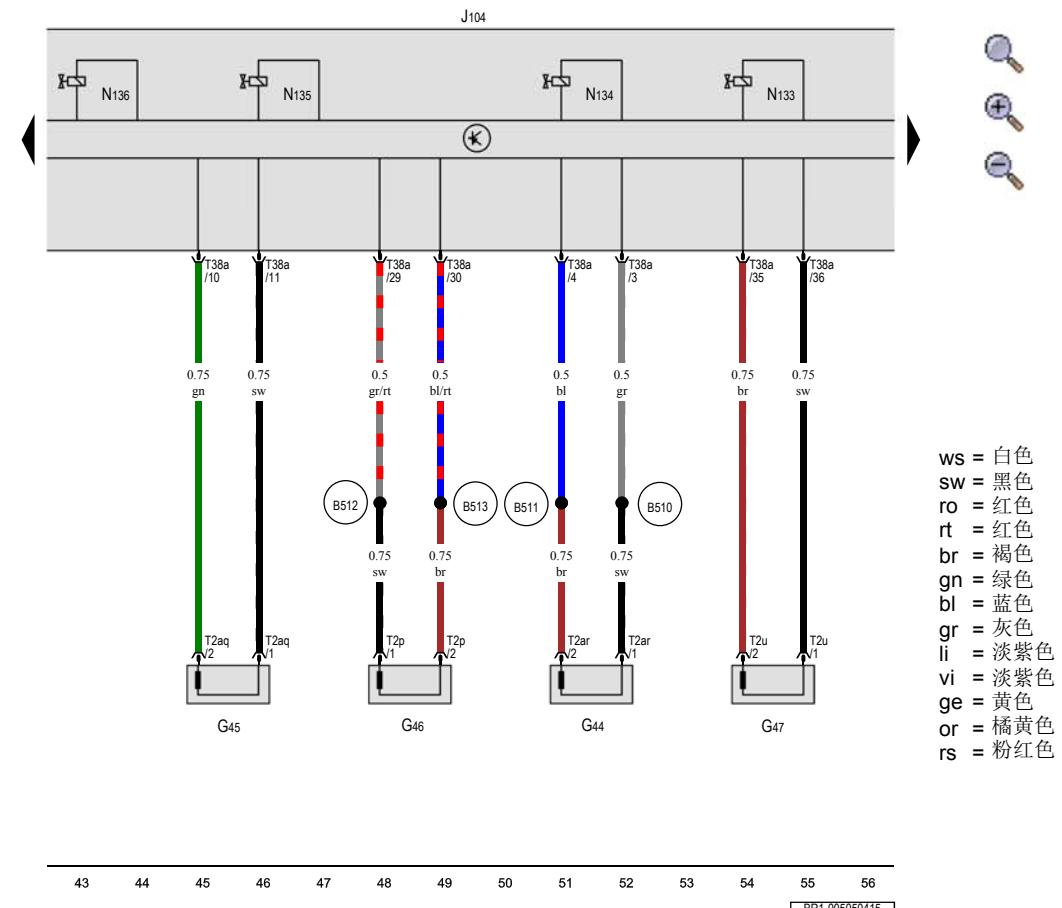
ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

www.Car60.cc

上海大众浩纳轿车

电路图

右后转速传感器, 右前转速传感器, 左后转速传感器, 左前转速传感器, ABS 控制单元, 右后 ABS 进气阀, 左后 ABS 进气阀, 右后 ABS 排气阀, 左后 ABS 排气阀



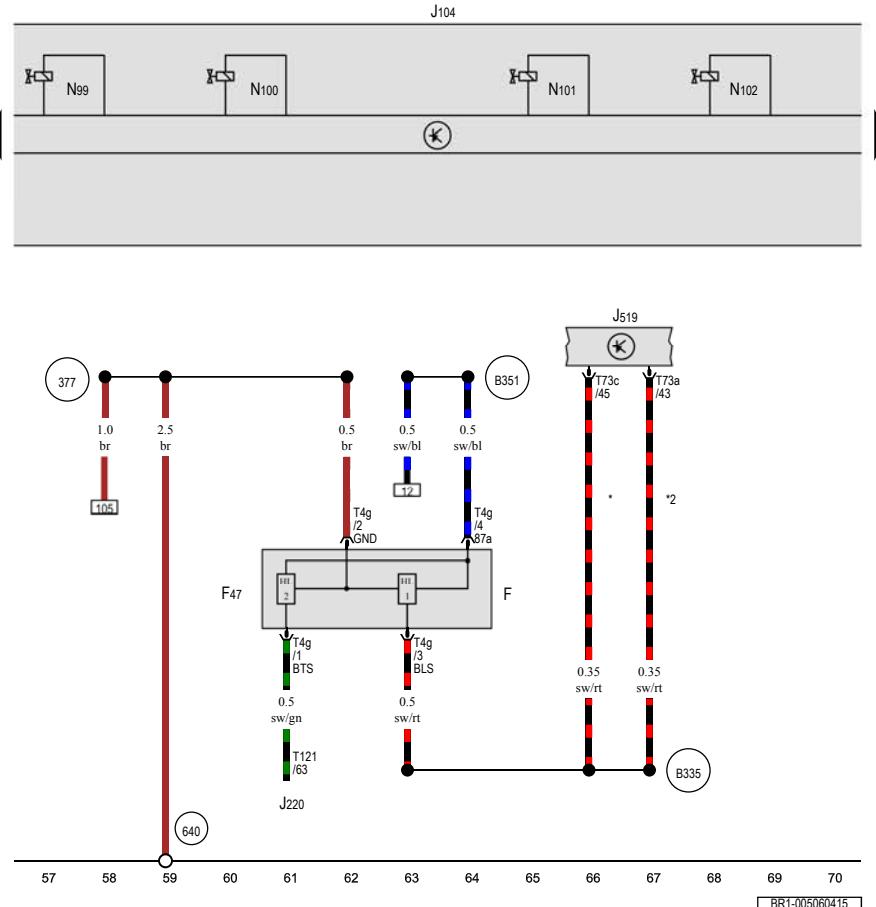
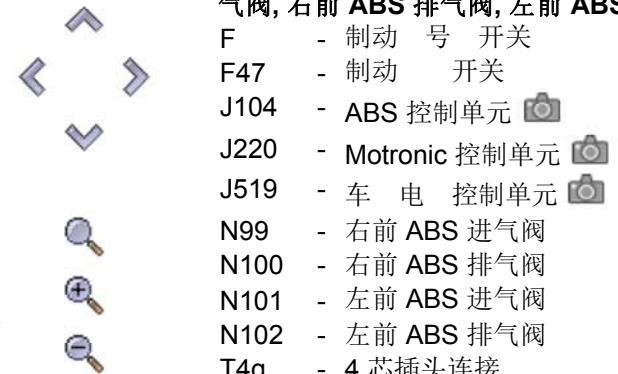
ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

- G44 - 右后转速传感器
- G45 - 右前转速传感器
- G46 - 左后转速传感器
- G47 - 左前转速传感器
- J104 - ABS 控制单元
- N133 - 右后 ABS 进气阀
- N134 - 左后 ABS 进气阀
- N135 - 右后 ABS 排气阀
- N136 - 左后 ABS 排气阀
- T2aq - 2芯插头连接
- T2ar - 2芯插头连接
- T2p - 2芯插头连接
- T2u - 2芯插头连接
- T38a - 38芯插头连接
- B510 - 连接 1 (后右转速传感器), 在车舱内导线束中
- B511 - 连接 2 (后右转速传感器), 在车舱内导线束中
- B512 - 连接 1 (后左转速传感器), 在车舱内导线束中
- B513 - 连接 2 (后左转速传感器), 在车舱内导线束中

www.Car60.cc

电路图

制动信号灯开关, 制动踏板开关, ABS 控制单元, Motronic 控制单元, 右前 ABS 进气阀, 右前 ABS 排气阀, 左前 ABS 进气阀, 左前 ABS 排气阀



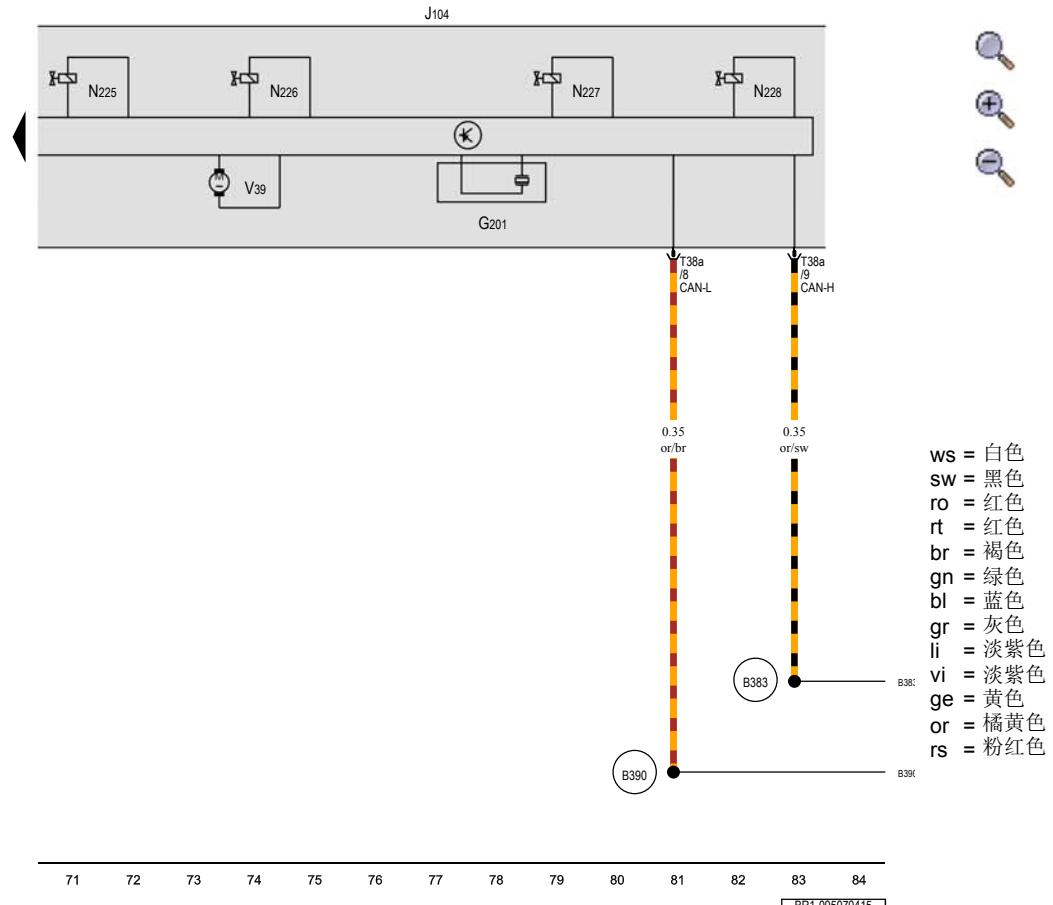
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

www.Car60.cc

电路图

制动压力传感器 1, ABS 控制单元, 动态行驶控制转换阀 1, 动态行驶控制转换阀 2,
动态行驶控制高压转换阀 1, 动态行驶控制高压转换阀 2, ABS 回流泵

- G201 - 制动 传感器 1
- J104 - ABS 控制单元 
- N225 - 动 控制转 阀 1
- N226 - 动 控制转 阀 2
- N227 - 动 控制 转 阀 1
- N228 - 动 控制 转 阀 2
- T38a - 38 芯插头连接
- V39 - ABS
- B383 - 连接 1 (动系统 CAN 线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (动系统 CAN 线, Low), 在主导线束中



www.Car60.cc

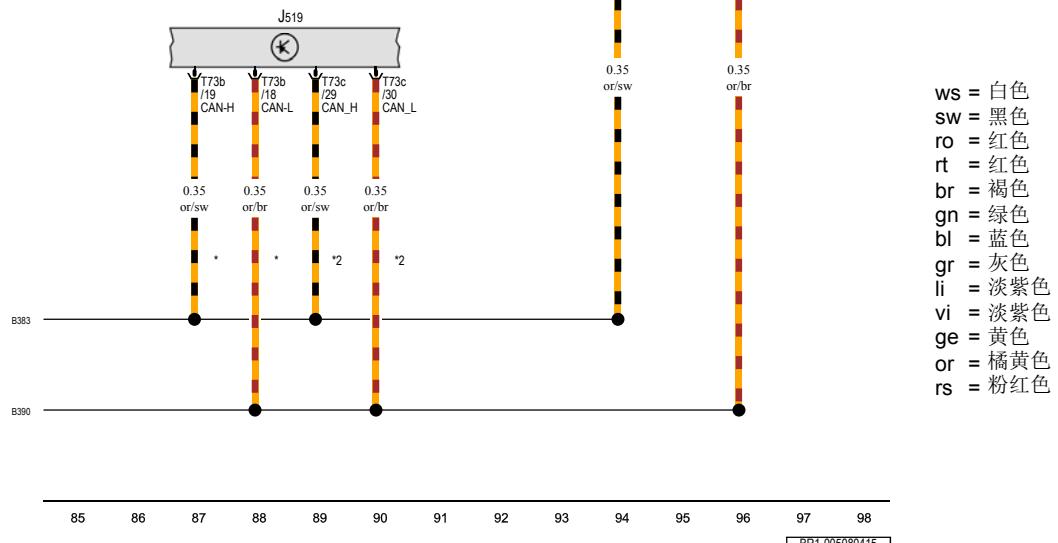
71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84

PR1.005070415

电路图

仪表板中的控制单元

- J285 - 中的控制单元
- J519 - 车电控制单元
- T32 - 32芯插头连接
- T73b - 73芯插头连接
- T73c - 73芯插头连接
- B383 - 连接 1 (动系统 CAN 线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (动系统 CAN 线, Low), 在主导线束中
- * - 仅用于带车电控制单元 BCM 的汽车
- *2 - 仅用于带车电控制单元 BFM 的汽车



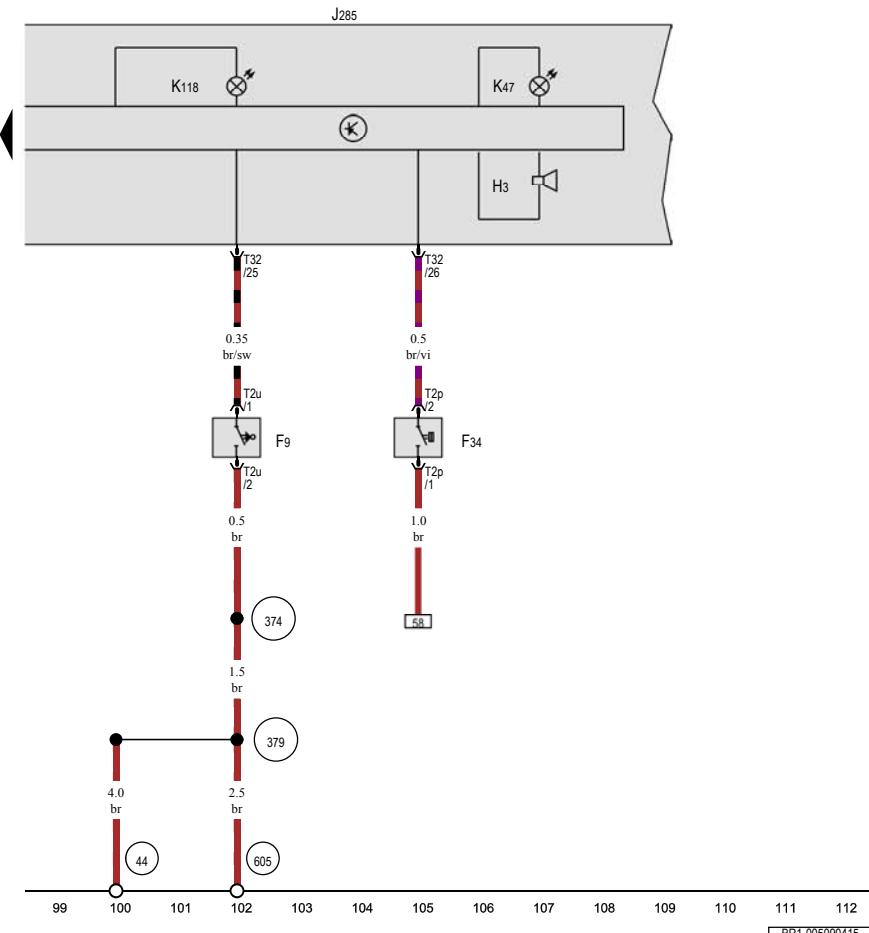
www.Car60.cc

电路图

手制动器指示灯开关, 制动液液位警告信号触点, 警报蜂鸣器和警报音, 仪表板中的控制单元, ABS 指示灯, 制动系统指示灯

	F9	- 制动器 开关
	F34	- 制动 号 点
	H3	- 器
	J285	- 中的控制单元
	K47	- ABS
	K118	- 制动系统
	T2p	- 2 芯插头连接
	T2u	- 2 芯插头连接
	T32	- 32 芯插头连接
	44	- 接地点, 左侧 A
	374	- 接地连接 9, 在主导线束中
	379	- 接地连接 14, 在主导线束中
	605	- 接地点, 在上 转 上

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



www.Car60.cc